29th October 1962]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) & (b) Bus routes are varied and additional trips are granted by transport authorities as and when necessary keeping in view the public need and the policy of Government to permit buses to do, as far as possible, a maximum daily mileage of 200. On this basis, grants were made by transport authorities in February 1962 also.

*822 கேள்வி.—திரு. அ. கு. சுப்பையா : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

இருபத்தைந்து மைல்களுக்கு உட்பட்டு ஓடும் பஸ்களையெல்லாம் பஞ்சாயத்து யூனியன்களின் நிதி நிலைமையை உத்தேசித்து பஞ்சாயத்து யூனியன்களின் மூலம் நடத்துவதற்கான உத்தேசமுண்டா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir. The policy of Government is not to permit municipalities or local bodies to run bus services.

*823 கேள்வி.—திரு. ரா. நாராயணன் : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1961-ல் ஹரிஜனங்களால் ஸ்தாபிக்கப்பட்ட கம்பெனிகளுக்கு பஸ் பர்மிட்டுகள் வழங்கப்பட்ட கம்பெனிகள் எத்தனை ?

(இ) மேற்படி கம்பெனிகளுக்குச் சலுகை ஏதேனும் காட்டப்பட்டு வருகிறதா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) One.

(b) No, Sir.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : ஸார், அரிஜனங்களாக ஒன்று சேர்ந்து அனுமதிக்கப்பட்ட கம்பெனி ஒன்றே ஒன்றுதான் என்று இருக்கிறது. அதனால் அதற்கு இன்னும் அதிகமான சலுகை கொடுத்து வர அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கூட்டுறவு சங்கங்களுக்குக் கொடுப்பதற்கு சௌகர்யமாக இருக்கும். தனி நபர்களுக்குக் கொடுப்பதுதான் ஒன்று என்று சொன்னேன்.

தாழ்த்தப்பட்ட மாணக்கர் விடுதி

*824 கேள்வி.—திரு. ஏ. ஜி. பாலகிருஷ்ணன் : கனம் விவசாய அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திண்டிவனம் தாலூகாவில் தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்காக ஏதேனும் மாணவ, மாணவி விடுதிகள் கட்ட உத்தேசமுண்டா ?

(இ) எப்போது ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) Yes, Sir.

(b) Proposals for the acquisition of land for the construction of hostel building are awaited from the Collector.